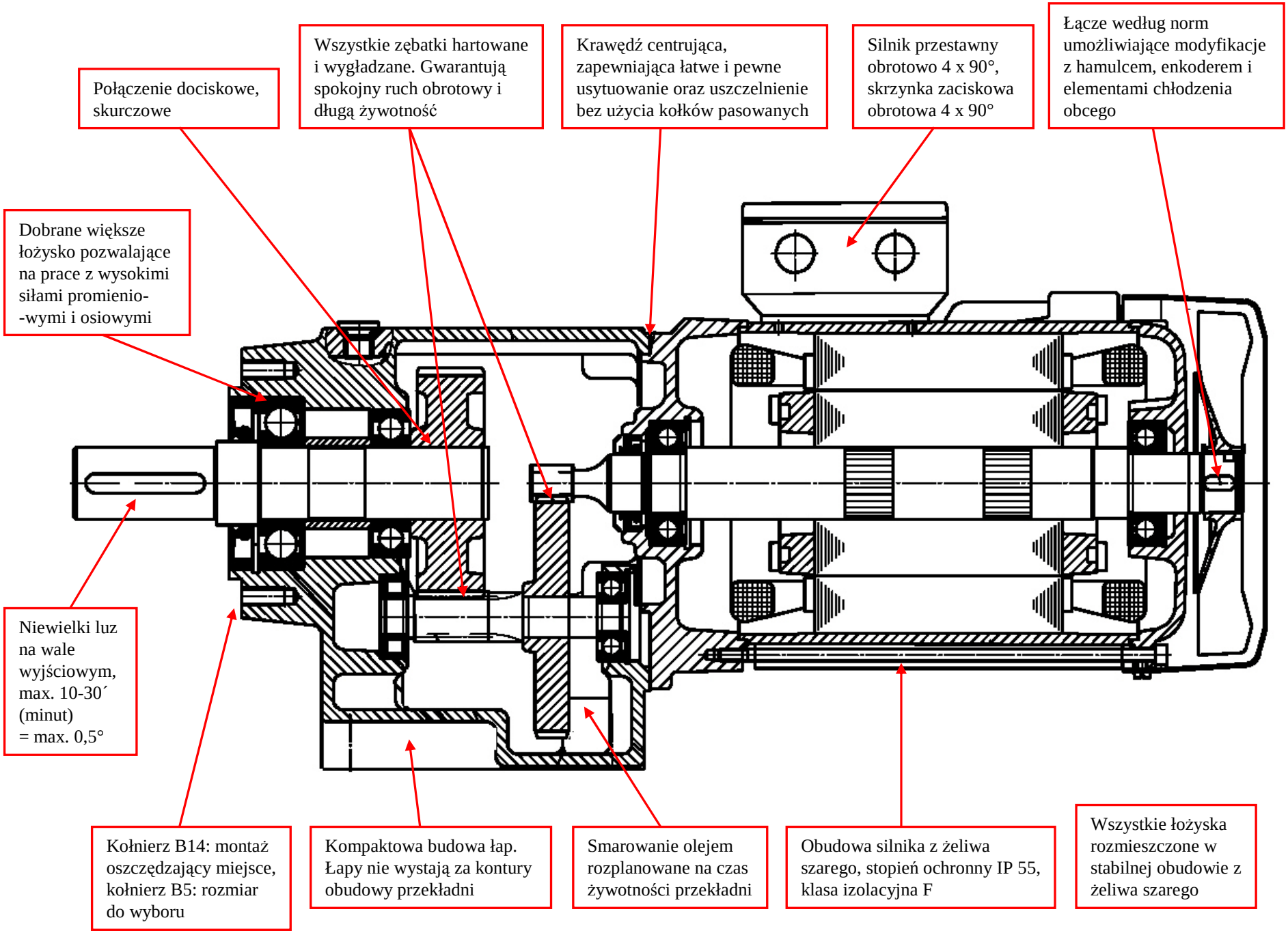
Połączenie dociskowe, skurczowe
Wszystkie zębatki hartowane i wygładzane. Gwarantują spokojny ruch obrotowy i długą żywotność
Krawędź centrująca, zapewniająca łatwe i pewne usytuowanie oraz uszczelnienie bez użycia kołków pasowanych
Silnik przestawny obrotowo 4 x 90°, skrzynka zaciskowa obrotowa 4 x 90°
Łącze według norm umożliwiające modyfikacje z hamulcem, enkoderem i elementami chłodzenia obcego
Dobrane większe łożysko pozwalające na prace z wysokimi siłami promienio--wymi i osiowymi
Niewielki luz na wale wyjściowym, max. 10-30´ (minut) = max. 0,5°
Kołnierz B14: montaż oszczędzający miejsce, kołnierz B5: rozmiar do wyboru
Kompaktowa budowa łap. Łapy nie wystają za kontury obudowy przekładni
Smarowanie olejem rozplanowane na czas żywotności przekładni
Obudowa silnika z żeliwa szarego, stopień ochronny IP 55, klasa izolacyjna F
Wszystkie łożyska rozmieszczone w stabilnej obudowie z żeliwa szarego