



Program KEB - COMBIDRIVE

Typ przekładni:

- walcowa „ G “ lub „ ZG “
- płaska „ F “
- ślimakowa „ S “
- stożkowa „ K “

KEB-DRIVE 2005

wybor | opcje | Detail

G - Reduktor walcowy | silnik trojfazowy

G02 | 4 biegunowy silnik trojfazowy

0.12 kW DL63K4

D/Y 230/400V 50Hz

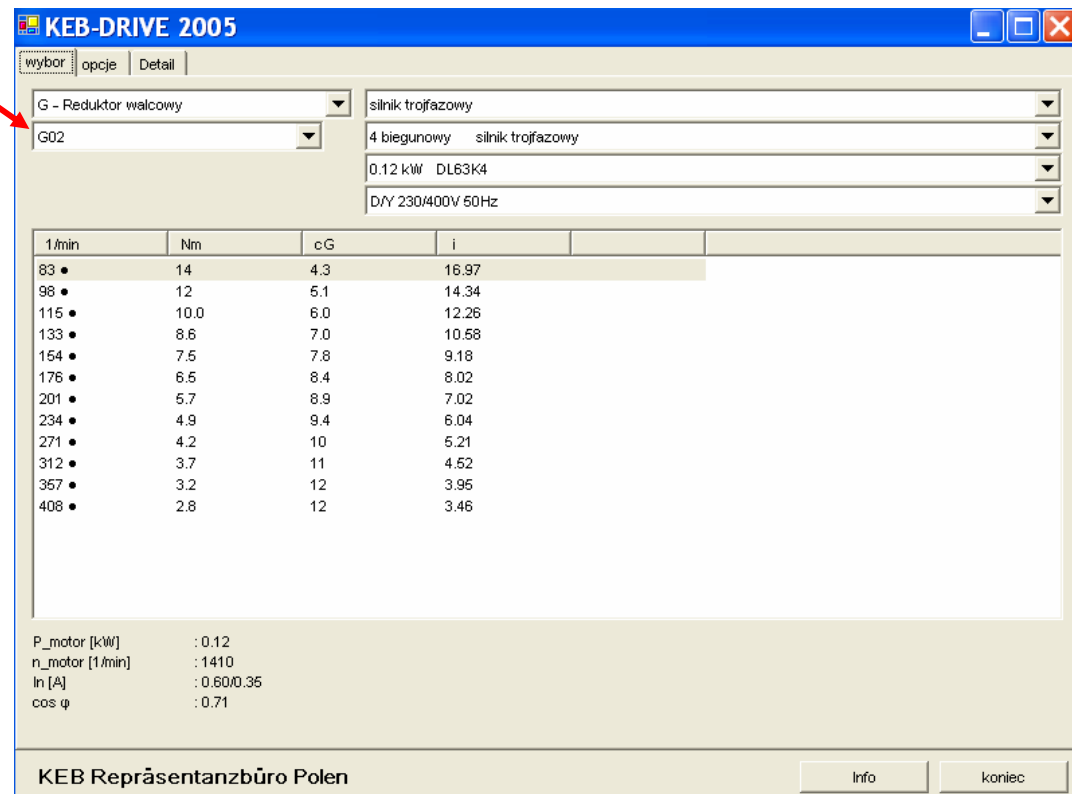
1/min	Nm	cG	i
83 •	14	4.3	16.97
98 •	12	5.1	14.34
115 •	10.0	6.0	12.26
133 •	8.6	7.0	10.58
154 •	7.5	7.8	9.18
176 •	6.5	8.4	8.02
201 •	5.7	8.9	7.02
234 •	4.9	9.4	6.04
271 •	4.2	10	5.21
312 •	3.7	11	4.52
357 •	3.2	12	3.95
408 •	2.8	12	3.46

P_motor [kW] : 0.12
n_motor [1/min] : 1410
In [A] : 0.60/0.35
cos φ : 0.71

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info | koniec

Wielkość przekładni



KEB-DRIVE 2005

wybor | opcje | Detail

G - Reduktor walcowy
G02

silnik trojfazowy
4 biegunowy silnik trojfazowy
0.12 kW DL63K4
D/Y 230/400V 50Hz

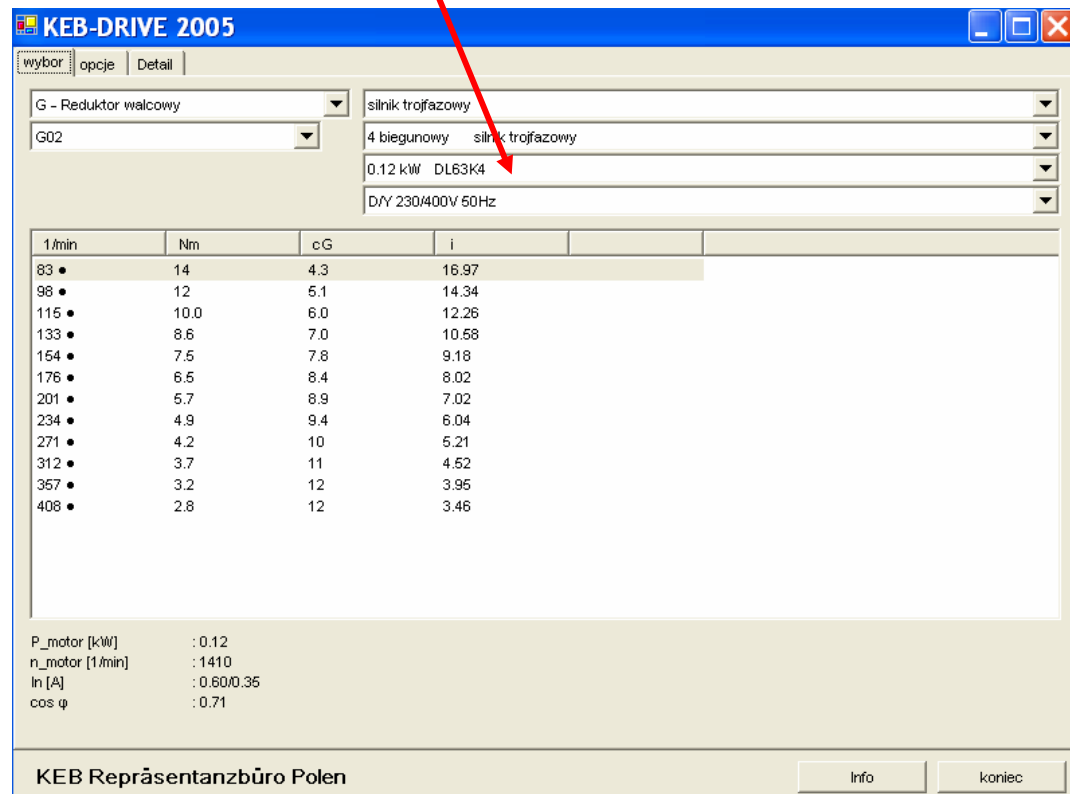
1/min	Nm	cG	i
83 ●	14	4.3	16.97
98 ●	12	5.1	14.34
115 ●	10.0	6.0	12.26
133 ●	8.6	7.0	10.58
154 ●	7.5	7.8	9.18
176 ●	6.5	8.4	8.02
201 ●	5.7	8.9	7.02
234 ●	4.9	9.4	6.04
271 ●	4.2	10	5.21
312 ●	3.7	11	4.52
357 ●	3.2	12	3.95
408 ●	2.8	12	3.46

P_motor [kW] : 0.12
n_motor [1/min] : 1410
In [A] : 0.60/0.35
cos φ : 0.71

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Wielkość silnika



KEB-DRIVE 2005

wybor | opcje | Detail

G - Reduktor walcowy | silnik trojfazowy

G02 | 4 biegunowy silnik trojfazowy

0.12 kW DL63K4

D/Y 230/400V 50Hz

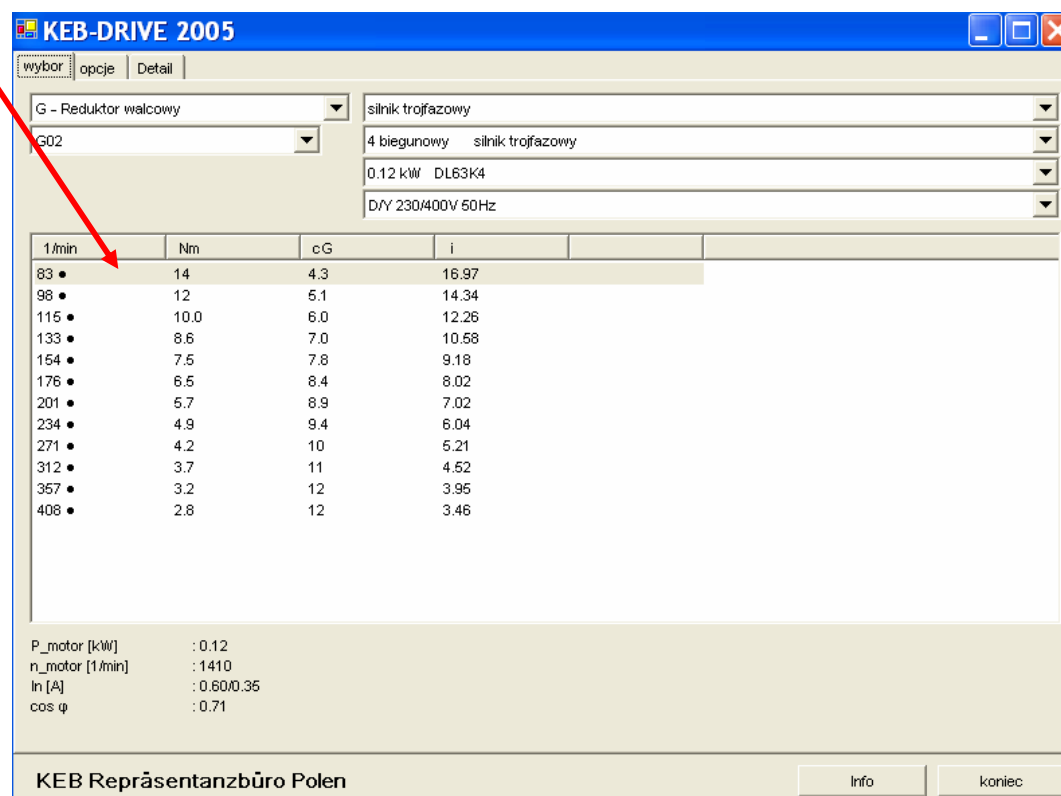
1/min	Nm	cG	i
83 ●	14	4.3	16.97
98 ●	12	5.1	14.34
115 ●	10.0	6.0	12.26
133 ●	8.6	7.0	10.58
154 ●	7.5	7.8	9.18
176 ●	6.5	8.4	8.02
201 ●	5.7	8.9	7.02
234 ●	4.9	9.4	6.04
271 ●	4.2	10	5.21
312 ●	3.7	11	4.52
357 ●	3.2	12	3.95
408 ●	2.8	12	3.46

P_motor [kW] : 0.12
n_motor [1/min] : 1410
In [A] : 0.60/0.35
cos φ : 0.71

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Dobór momentu i obrotów na wyjściu przekładni



The screenshot shows the 'KEB-DRIVE 2005' software window. It features a 'wybor' (selection) tab and a 'Detail' sub-tab. The configuration includes a 'G - Reduktor walcowy' (helical gearbox) and a 'silnik trojfazowy' (three-phase motor). The motor is specified as '4 biegunowy' (4-pole), '0.12 kW DL63K4', and 'D/Y 230/400V 50Hz'. Below the configuration, a table lists various output speeds and their corresponding torque and gear ratios. A red arrow points to the '1/min' column header.

1/min	Nm	cG	i
83 •	14	4.3	16.97
98 •	12	5.1	14.34
115 •	10.0	6.0	12.26
133 •	8.6	7.0	10.58
154 •	7.5	7.8	9.18
176 •	6.5	8.4	8.02
201 •	5.7	8.9	7.02
234 •	4.9	9.4	6.04
271 •	4.2	10	5.21
312 •	3.7	11	4.52
357 •	3.2	12	3.95
408 •	2.8	12	3.46

Additional parameters shown at the bottom of the window:

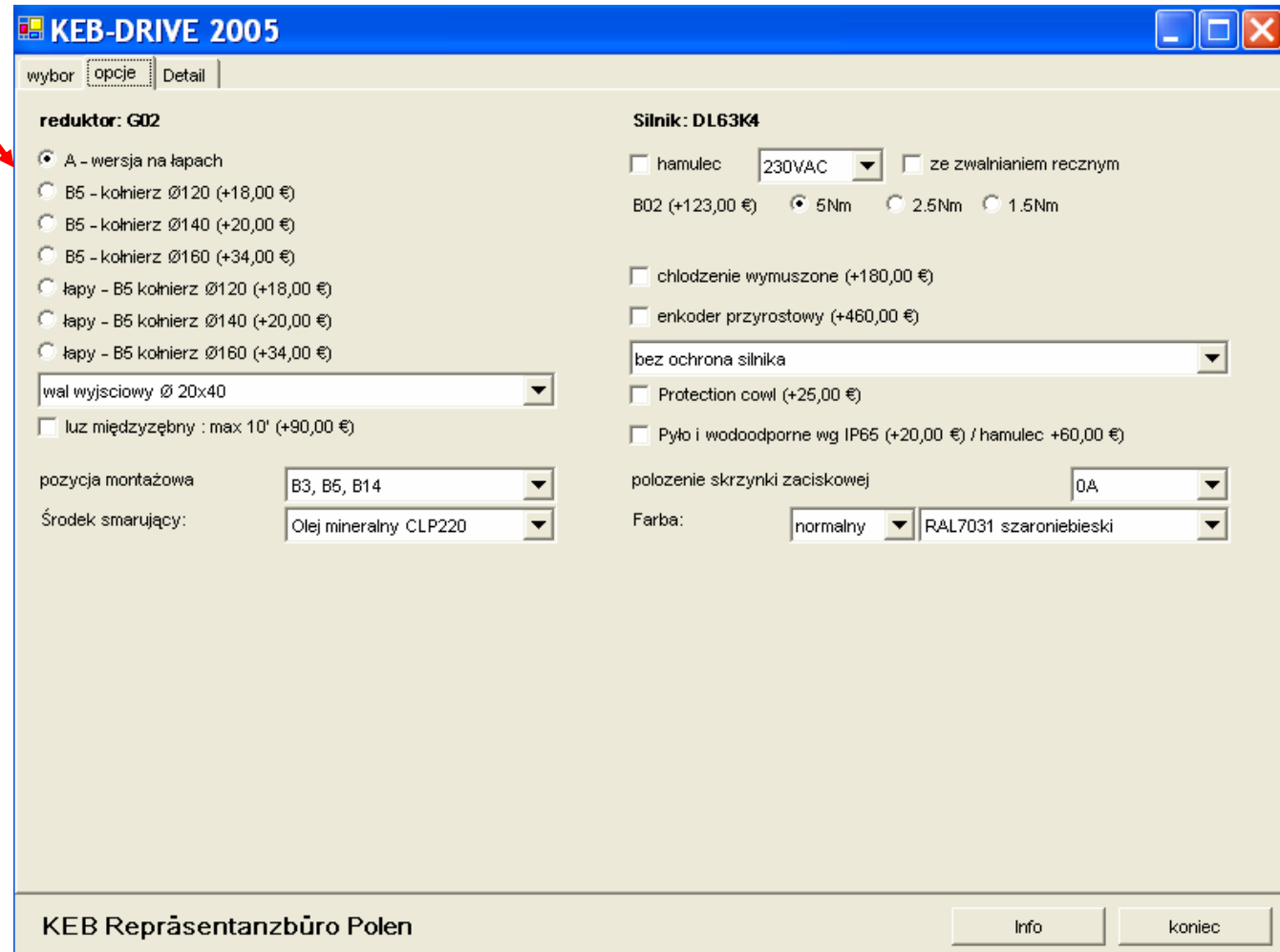
- P_motor [kW] : 0.12
- n_motor [1/min] : 1410
- In [A] : 0.60/0.35
- cos φ : 0.71

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Wersja mocowania reduktora:

- na łapach „ A “
- kołnierzowa „ B “ lub „ C “



KEB-DRIVE 2005

wybor **opcje** Detail

reduktor: G02

A - wersja na łapach

B5 - kołnierz Ø120 (+18,00 €)

B5 - kołnierz Ø140 (+20,00 €)

B5 - kołnierz Ø160 (+34,00 €)

łapy - B5 kołnierz Ø120 (+18,00 €)

łapy - B5 kołnierz Ø140 (+20,00 €)

łapy - B5 kołnierz Ø160 (+34,00 €)

wal wyjściowy Ø 20x40

luz międzyzębny : max 10' (+90,00 €)

pozycja montażowa: B3, B5, B14

Środek smarujący: Olej mineralny CLP220

Silnik: DL63K4

hamulec 230VAC ze zwalnianiem ręcznym

B02 (+123,00 €) 5Nm 2.5Nm 1.5Nm

chłodzenie wymuszone (+180,00 €)

enkoder przyrostowy (+460,00 €)

bez ochrona silnika

Protection cowl (+25,00 €)

Pyło i wodoodporne wg IP65 (+20,00 €) / hamulec +60,00 €

położenie skrzynki zaciskowej: 0A

Farba: normalny RAL7031 szaroniebieski

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Średnica wałka lub otworu na wyjściu przekładni

KEB-DRIVE 2005

wybor **opcje** Detail

reduktor: G02

- A - wersja na łapach
- B5 - kołnierz Ø120 (+18,00 €)
- B5 - kołnierz Ø140 (+20,00 €)
- B5 - kołnierz Ø160 (+34,00 €)
- łapy - B5 kołnierz Ø120 (+18,00 €)
- łapy - B5 kołnierz Ø140 (+20,00 €)
- łapy - B5 kołnierz Ø160 (+34,00 €)

wal wyjściowy Ø 20x40

luz międzyzębny : max 10' (+90,00 €)

pozycja montażowa: B3, B5, B14

Środek smarujący: Olej mineralny CLP220

Silnik: DL63K4

hamulec 230VAC ze zwalnianiem ręcznym

B02 (+123,00 €) 5Nm 2.5Nm 1.5Nm

chłodzenie wymuszone (+180,00 €)

enkoder przyrostowy (+460,00 €)

bez ochrona silnika

Protection cowl (+25,00 €)

Pyło i wodoodporne wg IP65 (+20,00 €) / hamulec +60,00 €

położenie skrzynki zaciskowej: 0A

Farba: normalny RAL7031 szaroniebieski

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Pozycja montażowa:

KEB-DRIVE 2005

wybor **opcje** Detail

reduktor: G02

A - wersja na łapach

B5 - kołnierz Ø120 (+18,00 €)

B5 - kołnierz Ø140 (+20,00 €)

B5 - kołnierz Ø160 (+34,00 €)

łapy - B5 kołnierz Ø120 (+18,00 €)

łapy - B5 kołnierz Ø140 (+20,00 €)

łapy - B5 kołnierz Ø160 (+34,00 €)

wal wyjściowy: 20x40

luz międzyzębny : max 10' (+90,00 €)

pozycja montażowa: B3, B5, B14

Środek smarujący: Olej mineralny CLP220

Silnik: DL63K4

hamulec: 230VAC ze zwalnianiem ręcznym

B02 (+123,00 €) 5Nm 2.5Nm 1.5Nm

chłodzenie wymuszone (+180,00 €)

enkoder przyrostowy (+460,00 €)

bez ochrona silnika

Protection cowl (+25,00 €)

Pyło i wodoodporne wg IP65 (+20,00 €) / hamulec +60,00 €

położenie skrzynki zaciskowej: 0A

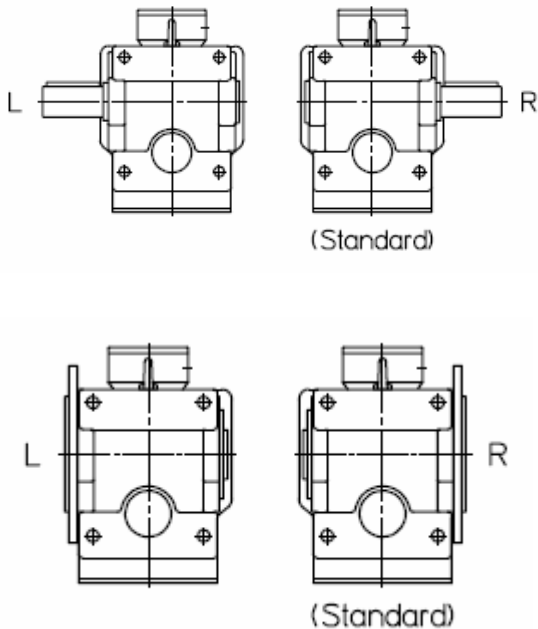
Farba: normalny RAL7031 szaroniebieski

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Strona przyłączeniowa (przekładnie kątowe):

- strona prawa: R
- strona lewa: L



YEB-DRIVE 2005

wybor | opcje | Detail

reduktor: S02

- A - wersja na łożyskach
- B - wersja do nasadzenia (+6,00 €)
- wersja do nasadzenia z drążek reakcyjny (+40,00 €)
- B5 - kołnierze Ø120 (+26,00 €)

wał wyjściowy drążony Ø 20 z występem

Silnik: DL63K4

- hamulec 230VAC ze zwalnianiem ręcznym
- B02 (+123,00 €) 5Nm 2.5Nm 1.5Nm
- chłodzenie wymuszone (+180,00 €)
- enkoder przyrostowy (+460,00 €)
- bez ochrona silnika
- Protection cowli (+25,00 €)
- Pyło i wodoodporne wg IP65 (+20,00 €) / hamulec +60,00 €

strona przyłączeniowa: R

pozycja montażowa: H1

Środek smarujący: Olej mineralny CLP680

położenie skrzynki zaciskowej: 0A

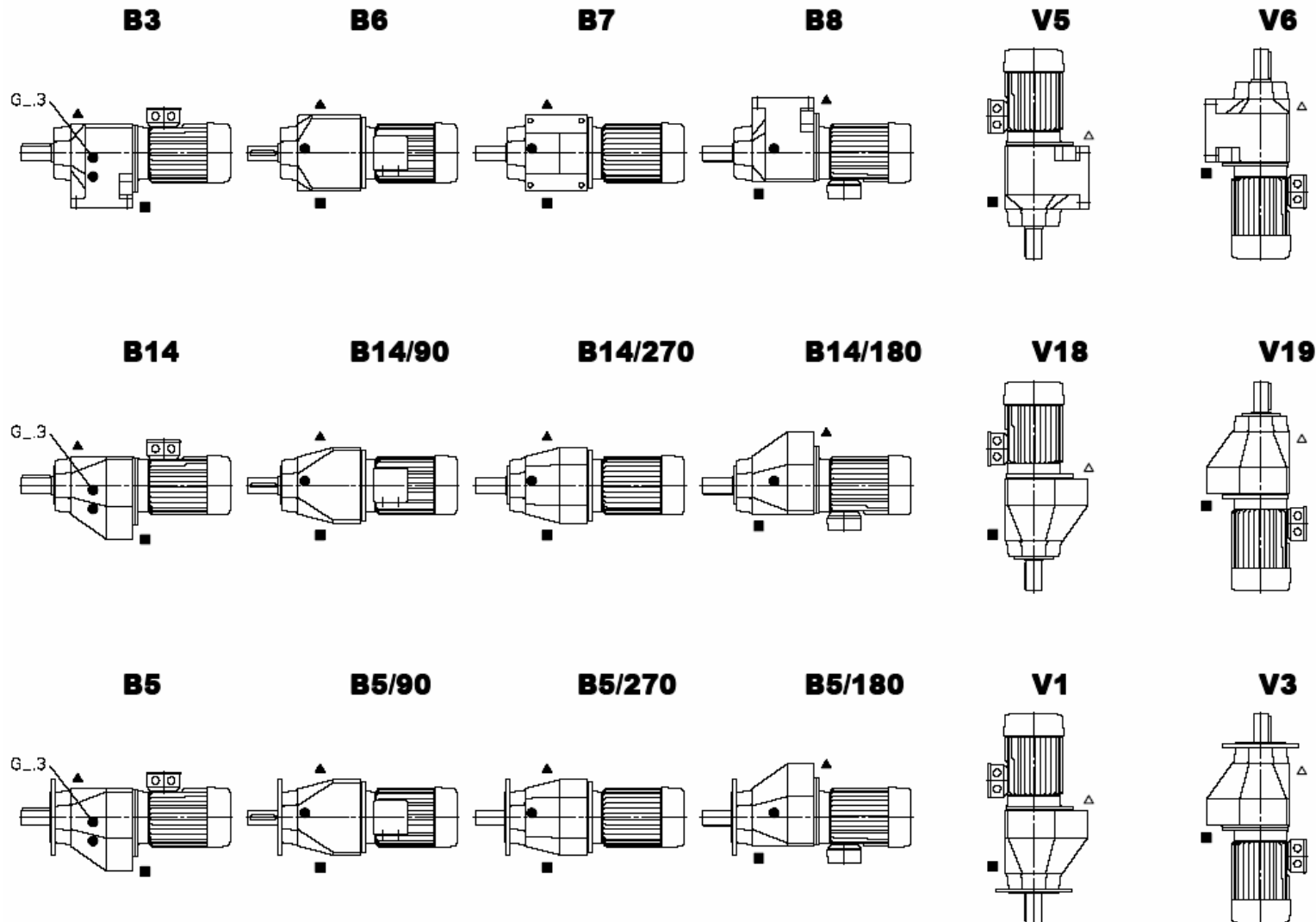
Farba: normalny RAL7031 szaroniebieski

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Rodzaje pozycji montażowych:

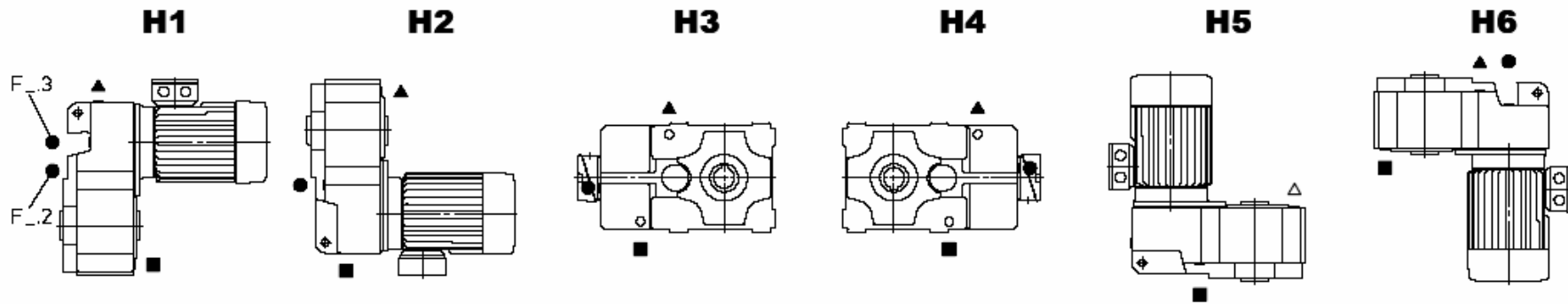
Przekładnie walcowe „ G “ lub „ ZG “



Rodzaje pozycji montażowych:

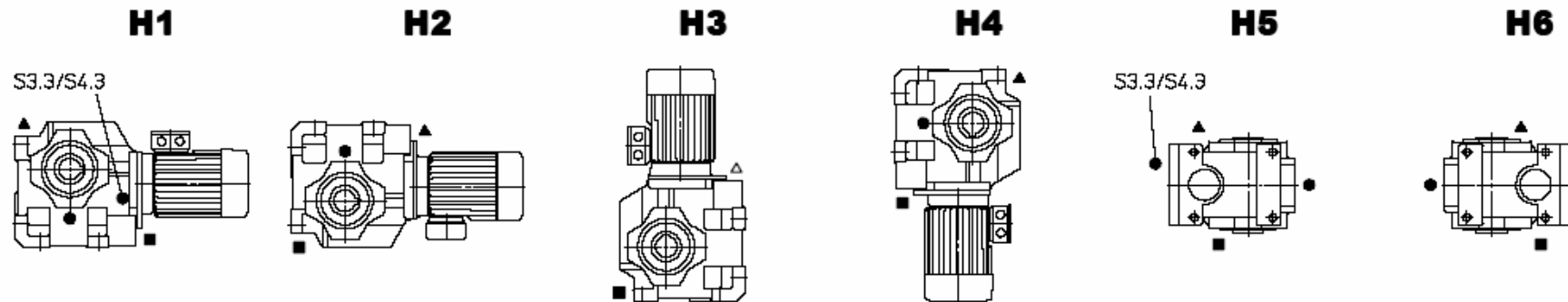
Przekładnie płaskie

„ F “



Przekładnie ślimakowe

„ S “

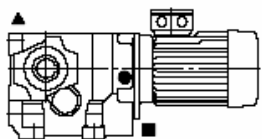


Rodzaje pozycji montażowych:

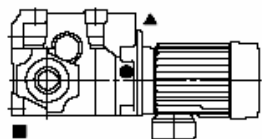
Przekładnie stożkowe

„K“

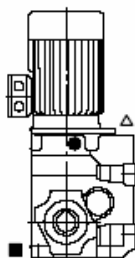
H1



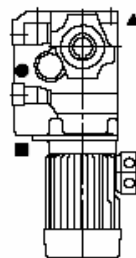
H2



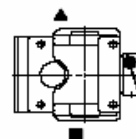
H3



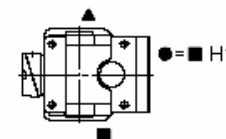
H4



H5



H6



Akcesoria silnika:

Hamulec,
zasilanie (24, 230, 400 VDC)
Luzownik ręczny:

Chłodzenie obce:

Enkoder inkrementalny:

Ochrona silnika:

Pozycja skrzynki
zaciskowej:

wybor [opcje] Detail

reduktor: 032

- A - wersja na łapach
- B5 - kołnierz Ø120 (+18,00 €)
- B5 - kołnierz Ø140 (+20,00 €)
- B5 - kołnierz Ø160 (+34,00 €)
- łapy - B5 kołnierz Ø120 (+18,00 €)
- łapy - B5 kołnierz Ø140 (+20,00 €)
- łapy - B5 kołnierz Ø160 (+34,00 €)

wał wyjściowy Ø 20x40

luz międzyzębny : max 10' (+90,00 €)

pozycja montażowa: B3, B5, B14

Środek smarujący: Olej mineralny CLP220

Silnik: DL63K4

- hamulec: 230VAC
- ze zwalnianiem ręcznym
- B02 (+123,00 €)
- 5Nm
- 2.5Nm
- 1.5Nm
- chłodzenie wymuszone (+180,00 €)
- enkoder przyrostowy (+460,00 €)

bez ochrona silnika

- Protection cover (+25,00 €)
- Pyło i wodoodporne wg IP65 (+20,00 €) / hamulec +60,00 €

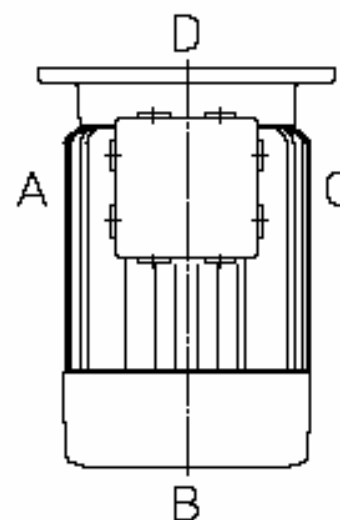
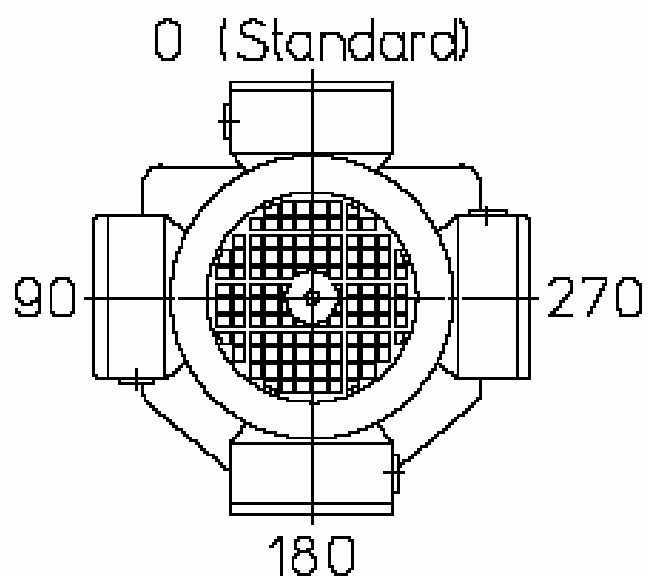
położenie skrzynki zaciskowej: 0A

Farba: normalny RAL7031 szaroniebieski

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Pozycja skrzynki zaciskowej:



Przykład : 270C oznacza skrzynkę pod kątem 270°
dławik po stronie C

Standard: Położenie skrzynki 0A

Dane techniczne:

KEB-DRIVE 2005

wybor | opcje | Detail

tekst

Dimension sheet

CAD

Motoreduktor ślimakowy
S02A DL63K4

moc znamionowa P [kW]:	0.12
obroty wyjściowe n [1/min]:	7.5
obroty silnika n1 [1/min]:	1410
moment obrotowy M [Nm]:	73
współczynnik bezpieczeństwa cG:	0.80
przełożenie i:	189.00
napięcie / częstotliwość:	D/Y 230/400V 50Hz
prąd znamionowy [A]:	0.60/0.35
kat kompensacji mocy:	0.71
klasa izolacji:	F
klasa ochrony:	IP 55
położenie skrzynki zaciskowej:	0A
pozycja montażowa:	H1
reduktor:	wersja na łapach
	wał wyjściowy drażony Ø 20 z wpustem
Środek smarujący:	0.1 l Olej mineralny CLP680
Farba:	normalny, RAL7031 szaroniebieski
ciężar:	~9 kg

Nr części: W0.GA.AB1-2100 wymiary takie jak: S02 DL71

cena: ~~217,99 zł (netto)~~ 217,99 zł (netto) + VAT

F=

WORD

KEB Repräsentanzbüro Polen

Info koniec

Rysunek techniczny:

