

# FALMOT

**B.T.H. FALMOT**

ul. Mechaników 10/1 ; 44-109 Gliwice  
Tel. 0.32 234 23 85 Fax: 032 234 23 84

[www.falmot.pl](http://www.falmot.pl) [biuro@falmot.pl](mailto:biuro@falmot.pl)

FALOWNIKI

HAMULCE

SPRZĘGŁA

MOTOREUKTORY

**KEB**

# COMBINORM

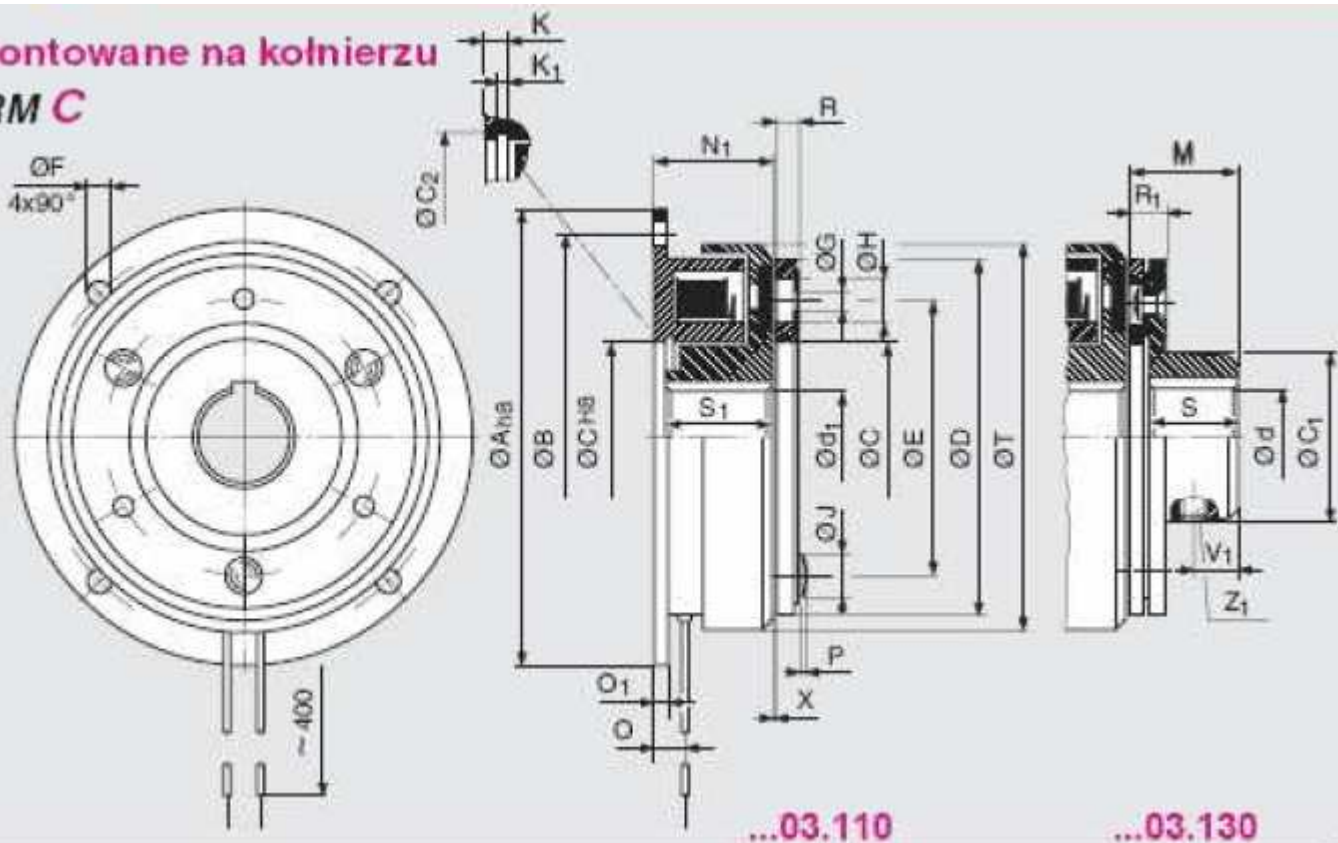


## Typy konstrukcyjne

### Sprzęgła COMBINORM-C

Sprzęgła montowane na kołnierzu  
COMBINORM C

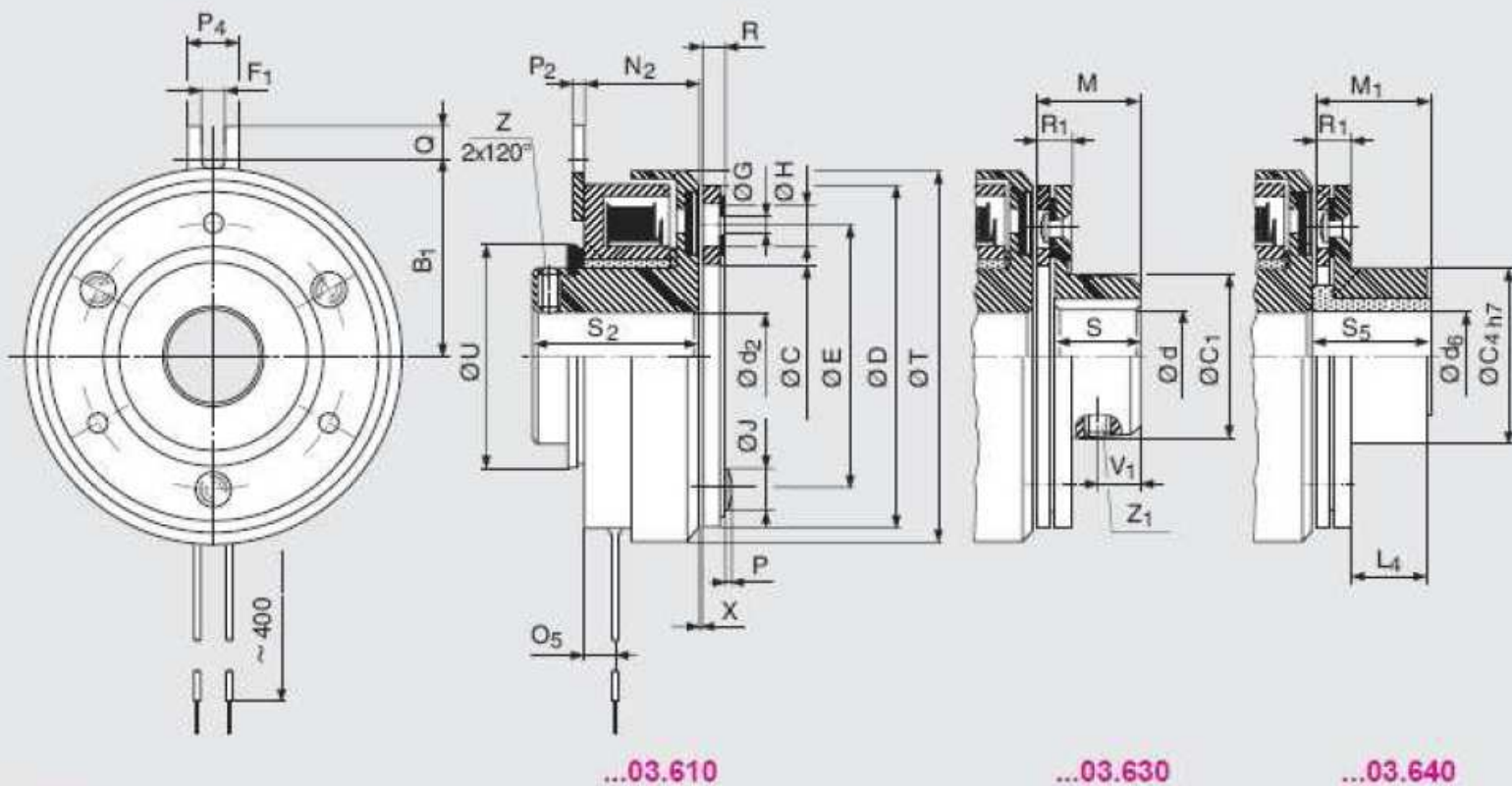
...03.1X0...



Sprzęgła montowane na wale, wielkość 01 ... 07

COMBINORM C

...03.6X0...



**Typy konstrukcyjne:** 03.210 03.230 (wersja z kołnierzem)  
03.710 03.730 (wersja z ramieniem reakcyjnym)

Sprzęgła montowane na wale, wielkość 06 ... 12

COMBINORM C

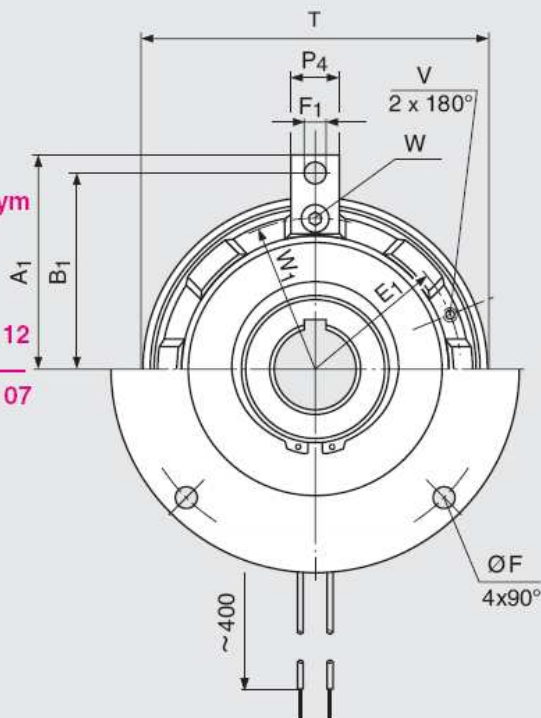
...03.XX0...

Wersja z  
ramieniem reakcyjnym

Wielkość 08... 12

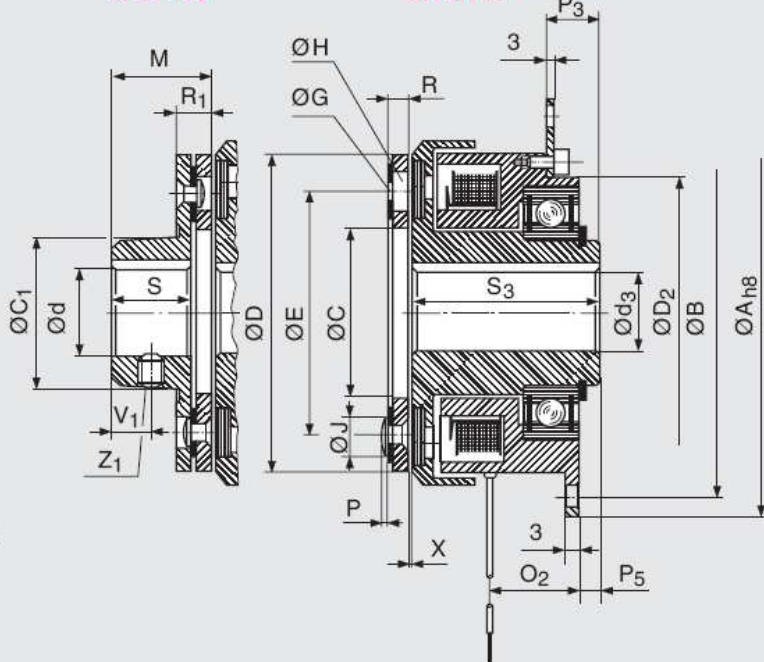
Wielkość 06 + 07

Wersja z  
kołnierzem



...03.730

...03.710



...03.230

...03.210

**Typ konstrukcyjny: 03.810**

Sprzęgła montowane na wale z gniazdem łożyskowym dla odbiornika napędu

COMBINORM C

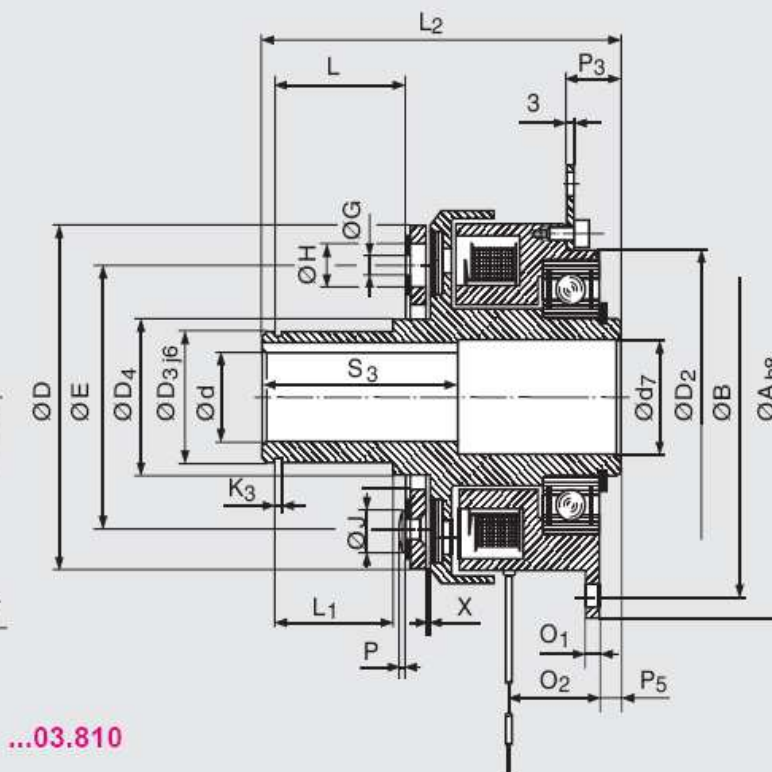
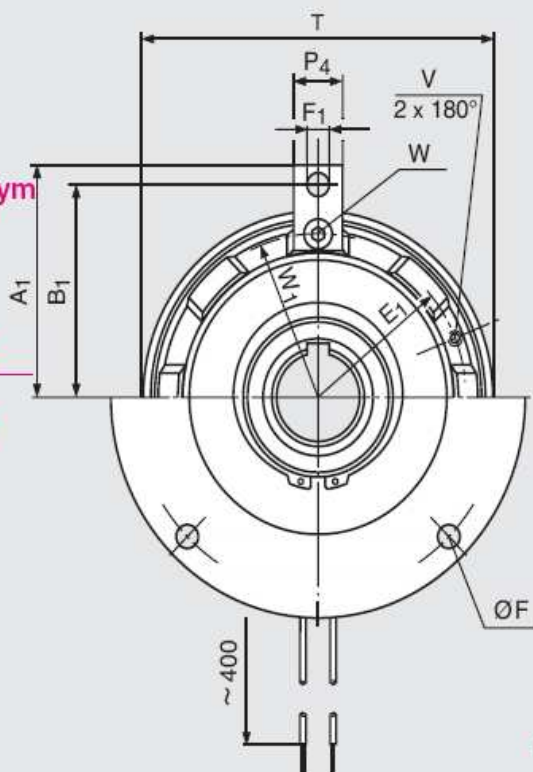
...03.810...

Wersja z  
ramieniem reakcyjnym

Wielkość 08... 12

Wielkość 06 + 07

Wersja z  
kołnierzem



...03.810

Sprężęła elastyczne montowane na wale

COMBINORM C

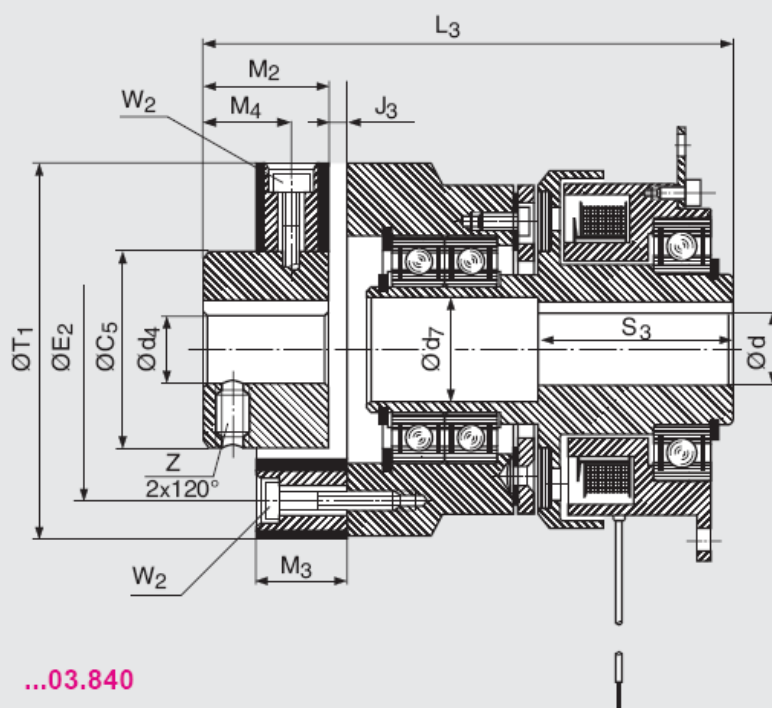
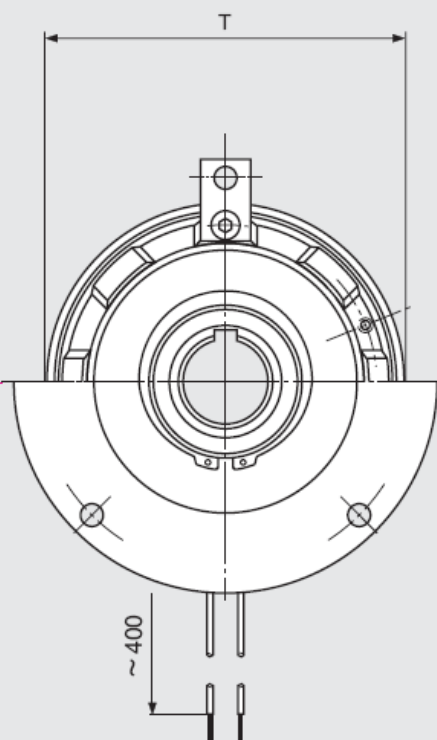
...03.840...

Wersja z  
ramieniem reakcyjnym

Wielkość 08... 12

Wielkość 06 + 07

Wersja z  
kołnierzem



Dla sprężęł elastycznych (typ ...03.840) obowiązują dodatkowo następujące zalecenia:

Wszystkie śruby łączące element gumowy z piastą muszą być dokręcane momentem ( $M_A^{1)}$  podanym w tabeli, za pomocą klucza dynamometrycznego. Podczas dokręcania śrub zwrócić uwagę, aby aluminiowe tuleje w elemencie gumowym nie obracały się razem ze śrubami, tylko pozostały w pierwotnej pozycji. Dla zmniejszenia tarcia konieczne nałożyć przed montażem niewielką ilość smaru między łbem śruby a aluminiowym elementem. Jeśli to konieczne, za pomocą właściwego narzędzia zablokować obracanie (przekrzywienie się) elementu gumowego przy dokręcaniu śrub. Jest to szczególnie ważne w przypadku śrub radialnych, gdyż w przeciwnym razie cylindryczne powierzchnie między elementem aluminiowym a piastą nie będą w całości przenosić obciążenia (tylko w dwóch narożnikach). W takim przypadku niechybnie dojdzie do zluźnienia śrub i w konsekwencji do zniszczenia sprężęła. Jeśli sprężęło dostarczane jest w stanie wstępnie zmontowanym, należy zainstalować je w tym stanie i nie podejmować już żadnych prób demontażu.